



**Universidade Federal da Paraíba  
Centro de Tecnologia  
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil e Ambiental**

**Análise das rotas de pedestres para determinar os  
efeitos do ambiente urbano sobre o caminhar**

**Rafaela de Sousa Medeiros**



# INTRODUÇÃO

## OBJETIVO GERAL

Analisar as rotas feitas por pedestres para determinar a influência do ambiente urbano sobre seus deslocamentos.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- ▶ Identificar aspectos do ambiente urbano relacionados ao caminhar
- ▶ Identificar aspectos relacionados às rotas feitas pelos pedestres
- ▶ Coletar dados das viagens e das rotas escolhidas pelos pedestres
- ▶ Analisar a influência dos aspectos do ambiente urbano sobre as rotas escolhidas
- ▶ Identificar os aspectos que favorecem ou que prejudicam o caminhar

Artigo de revisão



## INTRODUÇÃO

- ▶ Etapa: artigo de revisão sobre aspectos relacionados à caminhabilidade e às rotas;
- ▷ Caminhabilidade: 47 trabalhos;
- ▷ Rotas: 29 trabalhos.

## RESULTADOS

### ► Metodologia PRISMA: estratificação dos trabalhos

AUTHORS AND YEAR	TITLE	COUNTRY/REGION	RESEARCH SUBJECT	RESEARCH QUESTION/OBJECTIVES
Azegami et al (2023)	Effects of solar radiation in the streets on pedestrian route choice in a city during the summer season	Japão	Relação entre radiação solar e a escolha de rotas dos pedestres	Identificar a relação entre radiação solar e escolha de rotas sob condições severas de verão <hr/> Propor um ambiente atrativo para pedestres em um ambiente com condições térmicas severas

## RESULTADOS

### ► Metodologia PRISMA: estratificação dos trabalhos

METHODOLOGY					
TIME PERIOD	SAMPLE SIZE	SAMPLE CHARACTERISTICS	ATTRIBUTES ANALYZED	DATA COLLECTION	ANALYSIS METHOD
1 dia, entre 11h e 14h	19	Gênero, idade	Respostas dos pedestres	Questionário e gravações de vídeo	Estatística descritiva
			Radiação solar		
			Temperatura		Análise visual

## RESULTADOS

### ► Metodologia PRISMA: estratificação dos trabalhos

MAIN FINDINGS	LIMITATIONS
Presença de sombreamento é determinante para a escolha de rotas em ambientes com condições térmicas severas	Amostra pequena
	Apenas dois tipos de propósito de viagem foram analisados
Calçadas com sombra das edificações foram mais preferidas do que calçadas com sombra de árvores	Experimento feito em apenas um dia



## RESULTADOS

- ▶ Lacunas destacadas na literatura:
- ▷ Poucos trabalhos consideraram elementos subjetivos e de percepção dos pedestres;
- ▷ Necessidade de analisar as interações entre os elementos do ambiente construído;
- ▷ Analisar se as características pessoais influenciam a escolha dos pedestres;
- ▷ Analisar fatores de segurança pessoal (crimes, quedas) e de segurança viária (velocidade dos veículos e conflitos com bicicletas);
- ▷ Considerar o contexto do local de estudo e analisar se os resultados da literatura ocorrem em diferentes lugares.